发光体以极快的速度从第11时区跳到了第2时区的位置上，然后闪烁了几下就杳无踪影了。

在接受正式调查时，蔡斯写了一份《空中观察者的报告》。他说在10时10分(格林威治时间)，当他第一次目击这个发光体的时候，RB47型飞机的位置是北纬32°，西经91°28′。这就是说，飞机在路易斯安那州中部偏东的温斯博罗的上空。

康顿委员会在1969年调查期间所得到的有关这个发光体的描述，以及我们刚才叙述到的这些情况，同美国情报部门得到的原始材料是完全相符的。

蔡斯在飞行途中，没有发现罗盘仪上有什么异常现象。

这个光刚刚消失，蔡斯就同麦克科伊德通过内话机相互交谈起来。事先得到警报的其他机组人员，也都竖起耳朵听他们的对话。

麦克卢尔此时想起了前不久在格尔夫皮特市附近上空，他的ALA－6荧光屏上出现了反常信号，便立即向蔡斯做了报告。与此同时，他调整了2号无线电对抗电子监视器，在3000兆周的频率上测到了一个强大的信号，它来自第2时区，那个位置恰巧就是几分钟前陌生光源消失的地方。

1号操纵员普罗文赞诺对麦克唐纳德博士说，接着他们对2号监视器进行了检查(目标是地面已知雷达)，看它是否工作正常。他看到这台仪器一切正常，于是，便把自己负责的1号监视器也拨到了3000兆周。此时，他吃惊地发现，在同一个方向也出现了一个信号。

当然，这个信号有可能是某个地面雷达偶尔发来的。时间在流逝，RB47型喷气式飞机继续以每小时850公里的速度向西飞去。如果真是地面雷达的话，那么3架监视器荧光屏上的“皮波”信号就应当从右向下移去。可是实际情况并非如此，“皮波”一直呆在原位不动。

蔡斯改变了航速，把发动机开到最大功率。然而，3000兆周上的那个发光体的相对方位丝毫也没发生变化。

他们的飞机越过了路易斯安那州，飞入了得克萨斯州东部上空。奇怪的是那个物体仍跟着飞机，并始终保持着它同飞机的相对位置和距离。飞着飞着，RB47型飞机飞到了得克萨斯州邓肯市第745号阿克罗恩雷达站的测量范围的边缘地区。

对这一阶段的观察，航空情报所的官员在其报告中有这样一段描述：

“机长把那个发光体告诉了全体机组人员，2号无线电对抗电子监视器的操纵员马上就寻找上述信号，并3次测到了它：第一次在10时30分(格林威治时间)，相对方位70°；第二次在10时35分(格林威治时间)，相对方位65°；第三次在10时38分(格林威治时间)，相对方位40°。”

航空情报所的官员继续写道：

“10时39分(格林威治时间)，机长看到了一个巨大的发光体，他估计这物体在2时区方位的1500米以下的地方。此时飞机的高度是11430米，天空晴朗，万里无云，机长虽然无法确定发光物的形状和大小，却清楚地感到，强大的光是由这个物体的顶部射出的。

“10时40分(格林威治时间)左右，2号监视器操纵员麦克卢尔报告说，他在相对方位40°和70°的位置上接收到两个信号。机长和副驾驶也在同一时间看到了同一个红光。机长得到地面允许，可以不按原计划飞行，他可以去追逐那个不明飞行物。机长立即向尤塔雷达基地发出警报，要求给予一切可能的帮助。到10时42分(格林威治时间)，2号监视器操纵员在相对方位20°的位置上又看到了发光体。”

当J·麦克唐纳德博士向全体机组人员调查时，蔡斯指出：地面尤塔雷达站的荧光屏上也观察到了飞机和那个发光体，当时联邦航空局命令一切飞机离开RB47型飞机的航线，让RB47去追逐发光体。

航空情报所官员的报告还说：

“10时42分(格林威治时间)，2号监视器发现在方位20°处有一个物体。机长又加快了速度，直到0.83马赫，然后猛一拐，向处在正前方的那个物体直插过去。10时42分30秒(格林威治时间)，2号监视器测出，在相对方位40°和70°处有两个信号。10时44分(格林威治时间)，3号监视器开始搜寻飞机上内话机中的对话。这时，雷达基地上的地面系统命令飞机打开无线电，以同雷达系统取得直接联系，并要求RB47飞机把发光物体的精确位置报告地面。机组人员回答说，那物体离他们有18500米，在得克萨斯州沃斯堡西北部，尤塔雷达系统的观察仪立即捕捉到了这个不明飞行物。”

将近10时50分(格林威治时间)，那个发光体好像停止前进，所以RB47型飞机超过了它。尤塔系统报告说，它的观察仪测不到飞机了。也就在这个时候，2号监视器也找不到那个信号了。

蔡斯说，他曾稍稍改变了航向，以避免同发光体相撞，因为他对该物体的高度估计不准，而当他不断靠近它时，发现自己已从它上面飞过。

麦克科伊德记得，由于马力开到最大限度，燃料消耗极大，他产生了不安的心理。况且，他们离原来的飞行航线已绕了个大弯。他报告蔡斯机长，鉴于燃料不足，必须飞回福布斯基地。于是，他们离开沃斯堡上空，向北飞去。

麦克卢尔和蔡斯清楚地记得，ALA-6系统又一次测到在飞机后面有一个发出3000兆周频率的物体。航空情报部门1957年的报告对这个阶段的飞行情况做了如下的简要的叙述：

“11时20分(格林威治时间)，飞机向基地飞去，这样那个物体就位于飞机的后方。2号监视器继续收到那物体的信号，它的相对方位是180°到190°，直到11时40分(格林威治时间)飞机飞过俄克拉荷马城为止。这时，信号几乎是骤然熄灭的。美国第55战略侦察中队的安全处主任确信，无线电对抗电子系统的探测结果同RB47型飞机机长多次目击的实况完全相符。这充分说明，那个物体就是3000兆周的频率上发出信号的实物。”

鉴于这些空中不明物体遭遇案件的目击者都是些受过严格飞行训练的专业人员，他们一向知道他们该干什么，但这些事件使他们束手无措，结论是：这些空中不明物体究竟应该如何解释，还需认真研究。

## 震惊世界的UFO劫持汽车案

1995年11月6日，在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的一条繁华的街道上空，突然出现一架大锅形不明飞行物。街上众人立刻被这突如其来的空中怪物给惊呆了，人们惊讶地向空中张望。这时，从飞行物腹下的一个中心大圆孔内向路面猛然射出一道强光柱，奇怪的是，这光柱一下子射到一辆正在疾驶的丰田轿车上，在场的目击者亲眼目睹了一个惊心动魄的场面：那辆飞驰的轿车立刻被光柱的强大吸力给拉住了，并沿着那道强大光柱缓缓地向空中升浮，像一只蝴蝶在光柱内翻转着，升腾着，一直被吸入飞碟内。然后，光柱便消失了，飞碟也转瞬间消失得无影无踪。

另据一位叫希尔维娅·奥兰多的阿根廷目击者回忆说：“这一天上午约10点半，从头上传来类似飞机的轰鸣声。最初，我以为是飞机从这里飞，当我从车窗内向空中望去时，突然发现了这个空中怪物，它正悬停在离地约150米的半空中，从腹下的一个大圆洞中射出一道蓝色光柱。我似乎被这强光柱晃得眼花缭乱，当我用手遮住耀眼的强光顺着指缝望去时发现，行驶在我前面的那辆丰田轿车，一下子悬离地面，并顺着飞行物射出的光柱慢慢向空中升浮。我亲眼看到：那辆被飞行物吸起的轿车中坐着1名妇女和3名儿童，她们大声惨叫着

力图挣脱这空中怪物的魔爪，可车门怎么也打不开，她们连同汽车一并成了这不明飞行物的战利品。十多秒钟后，一切又恢复了正常。”

这一奇特的劫持汽车案使科学界大为震惊，以美国UFO专家奈坦·马卡琴为首的科学家小组专程从西雅图赶赴事发现场，对这一事件进行专门调查，通过对几十名现场目击者的调查和研究后得出一个结论：在外星人涉足地球的诸多事件中，这一不明飞行物劫持汽车事件是绝无仅有的。最近一个时期以来，UFO愈加频繁地来访地球—这意味着什么?看来，这只能让时间来作出回答，我们暂且还只是猜测。

## 恐怖的热浪

不明飞行物经常出没巴西，曾经发生过一起“伊泰普堡事件”，数人受伤，闹得巴西军方很不安宁，不得不求助于美国，帮助其暗中进行秘密调查。尽管当局竭力掩盖，1957年发生的这次严重的飞碟伤人事件还是走漏了风声。

此事发生的时候，世界正处于极大的骚乱之中。在此之前不久苏联人把第一颗人造卫星射入了地球轨道。随后，第二颗也飞上了天。人类向太空迈出的第一步，仿佛引起了另一个天地的陌生人的注意，因此，UFO现象层出不穷，目击事例与日俱增。

在美国的怀特沙漠火箭试验场，一个圆盘形飞行物作了一次短暂停留。目击者不是别人，恰巧就是试验场的军警。可惜的是，当军警向飞碟靠拢时，它突然起飞远去了。过不多久，怀特试验场警卫队的其他人又发现另一个飞碟悬停在空中，离地面只有5米高。据军方的一位官员说，这是一个独立飞行的物体，有70多米长。

这两次事件引起了极大的惊慌，官方再也封锁不住消息。军队和民航的飞行员、机场指挥塔工作人员、火箭专家以及其他技术人员纷纷报告了自己的目击经过，目击报告如雪片飞来。接着，来自南美洲、加拿大、澳大利亚、欧洲和南非的大量报告，使美国的紧张气氛达到了顶点。不过至那时为止，还没有发现造成伤亡事故的。至少在1957年11月4日以前还没有发现。

那天凌晨2点，驻守在巴西伊泰普堡的两名哨兵看到头顶有一个耀眼的发光体。起初，他们以为那是一颗来历不明的流星。但他们很快就发现：那个发光体以惊人的速度径直朝城堡飞来。等它飞到离他们还有300米的距离时，突然减低了速度，然后缓慢地降下，悄然无声。

飞行物四周是一层橙黄色的光，透过光线，两名哨兵清楚地看到了飞行物的形状。那是一个圆形物体，直径在30米以上，飞行操作十分准确。

毫无声息的圆形发光体降至50米高空时，突然悬停在城堡上方。两名哨兵完全置于橙黄色光的照耀下，他俩吓得呆若木鸡，僵立在巡

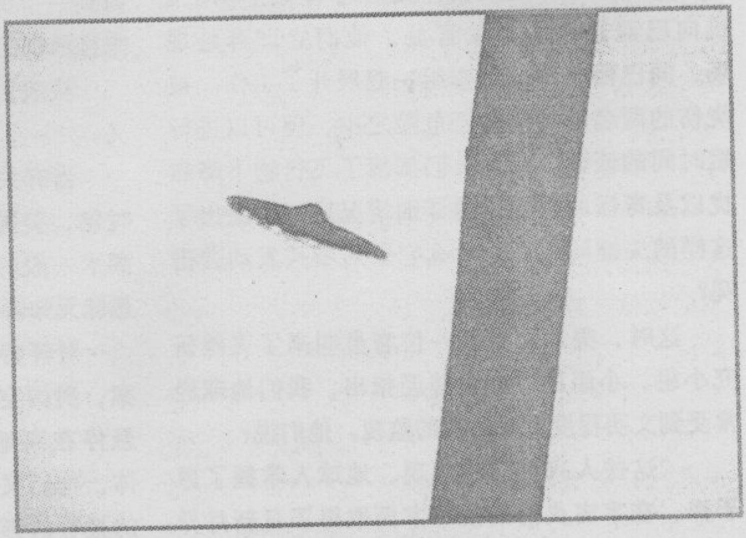

图5　大沿草帽状飞碟

逻的小道上。他们各自都背着一挺轻机枪，但谁也没有想开枪或发出警报。他们听到头上那个圆盘飞行物发着一种轻微的电动机般的低沉的隆隆声，紧接着空气中出现了一股烫人的热流，而且这热流突然变得十分强大。可是，他们既没有看见火焰，也没有发现火花。

两名哨兵顿时感到身上火燎似的痛。其中一个不久就两腿发软，倒卧于地，不省人事。另一个痛苦得大声喊叫，由于害怕，他赶忙躲到哨所附近一门大炮的简陋掩体里。他的呼喊惊醒了守卫城堡的驻军。但当人们走出营房时，所有的灯都暗了下来。城堡里面涌进了一股不太炽烈的热流，但在那伸手不见五指的黑暗中，这股莫名其妙的热流立即引起了人们的恐慌。

一分钟以后，热流消散了。所有的灯一齐亮了起来。一批批士兵整队跑向各自的战斗岗位。他们看到一个不明飞行物以极快的速度升向天空，消失在远方。

被烧伤的哨兵立即接受了医治。驻守城堡的司令向巴西军队总部发出了急电。不一会，巴西空军出动飞机，巡逻天空。

起初，人们对此案保守了秘密，但是，鉴于美国对此类案件经验丰富，巴西军方便向美国大使馆要求帮助调查。美国陆军和空军用飞机向巴西送去了有关官员，他们立即奔赴现场，同巴西空军的调查组一起展开了工作。被烧伤的两名哨兵仍处于危险之中，但可以进行短时间的谈话。调查员们搞清了飞行物下降靠拢以及奇怪的热辐射的详细情况后，便提出了这样的关键问题：为什么它要对哨兵发动袭击呢?

这时，美国空军的一位官员叫来了飞碟研究小组，小组某些成员曾经指出，我们地球经常受到文明程度更高的人的监视。他们说：

“这些人兴许已经发现，地球人掌握了原子弹，在宇宙火箭的技术方面取得了日新月异的进展。我们这个星球的历史证明了一个好战的人类的存在，别的星球上的人可能把地球视为祸种。因此可以设想，这些人的来访日后还会更加频繁。”

如果这种理论成立的话，那么，伊泰普堡袭击案同苏联卫星的发射之间应该有一种联系。

可是，在所有调查员看来，这样的推理是难以成立的。外星人怎么会对地球人向太空迈出的头一步大惊小怪呢?要晓得，我们的飞行器同他们的相比，那是极其原始的。就好像独木舟同横渡大西洋的巨型客轮相比一样。把哨兵烧伤，这会不会是一个警告呢?会不会是显示一下他们的武器，以便向地球人发出威胁，叫地球人不敢轻举妄动呢?然而，我们地球人已经到了征服宇宙——即使还只能登上月球——的时代。根据人类的逻辑，对于一个更加高级的种族来说，我们地球人决不会构成一种威胁。现在不会，将来也永远不会。

假设外星人相信警告的威力的话，他们为什么选择伊泰普堡发出警告呢?为什么不选择前苏联发射卫星的宇航基地或美国的发射场呢?

调查员又推测说，外星人员想搞一次非进攻性的警告，他们放出的热量致伤是操纵失误所造成的。可是，这种推测仍解释不通他们为何到一个尚未征服宇宙的国家的一个偏僻城堡来显示自己的威力。

从表面看来，伊泰普堡行动似乎毫无意义。

当有关这次行动的秘密报告送到华盛顿的时候，美国空军参谋部发出命令，立即刹住如潮水一般的报道，并散布说，当事者不过是些愚昧无知者或是些名副其实的呆傻者。

对怀特沙漠试验场发生的第一起飞碟着陆案，美国空军参谋部说那是金星；而对第二个悬停在离地面 5 米高的半空中的圆盘形发光体，他们又说是月亮。为了消除一位火箭专家的报告的影响，美国空军参谋部竟公开说那位专家在搞恶作剧。然而，一场风波平息，这位

恶作剧者却得到了荣升。

美国空军情报处一面在向公众做“揭穿骗局”的工作，一面却在紧张地验证数以百计的报告。当他们接到伊泰普堡事件的报告后，他们又把从前有关飞碟热潮的报告翻出来重新审查，企图从中找到谜底。

最惊人的事件涉及到美国一架截击机的全体机组人员。

1954年7月1日，时近中午12点，格里菲斯军事基地的雷达测得，纽约州上空有一个不明飞行物。基地立即出动了火星式F-94喷气式飞机。驾驶员在雷达的指示下迅速向飞行物飞去。不一会儿，机上人员看到那是一个圆盘型的发光体。顷刻间，他们看见雷达员被弹出了飞机，而他自己也不知不觉地被弹到了空中，多亏一股冷空气和降落伞打开时的颤动，才使他摆脱了呆滞状态。这时，他大吃一惊，他的飞机正在向一个城市的中心栽去。

失去飞行员的F-94喷气式飞机急速向威尔斯维尔城堡冲去。它撞上了一座大楼，火光冲天，但它仍继续滑行，最后碰上一辆汽车。一声巨响，车里的丈夫、妻子和两个孩子统统被炸死。旁边过路者5人受伤，两个伤势严重。

飞机驾驶员刚刚降落在威尔斯维尔郊外，一位新闻记者立即赶到。驾驶员惊魂未定，就向记者叙述了那莫名其妙的热浪。当然，他还来不及详细介绍出事的全部经过，这时，美国空军总部的一辆车子也赶来了。人们把驾驶员和雷达员迅速带回基地。从此，任何记者都不准采访他们，空军部还出面正式“辟谣”，否认那些记者发布的有关热浪的消息，说什么那次事件没有什么神秘的，不过是一次发动机失灵事故而已……

但这种解释反而在威尔斯维尔引起了人们强烈的不满。无辜受伤者及死者的亲属朋友不理解机组人员的做法。大家知道，当飞机失灵时，飞行人员都会冒着生命危险留在机内，不愿意跳伞逃命。可是，参谋部的公报却使人认为，F-94喷气式飞机的飞行员一遇到危险就跳伞弃机，根本不顾别人的安危。

从1954年起，有关部门对此案亲自做了调查。有关此案的一个情况，到1968年才弄明白。1968年，美国又发生了一起发射热量的飞碟案。美国空军情报部这时又旧事重提，再次研究威尔斯维尔案。参谋部的一位官员透露了这一情况：

“F-94飞机的驾驶员曾谈到与热作用毫无关系的另一个现象：他似乎一度感到大脑呆滞，自己记不起跳伞一事。他突然感到闷热，看见雷达员弹出舱外，接着他产生了坠入真空的感觉，一会儿伞就打开了。这时他渐渐镇静了，但仍十分慌张。

医生对他说，坠入真空的感觉是强烈的热量引起的，后来的慌张可能是看到失去控制的飞机向威尔斯维尔坠去而造成的。但他不认为是这样。他保证除了热量以外还有别的东西。”

继而参谋部这位军官询问了有关雷达员的情况，他说：“他受到了极大的震动，这是毫无疑问的。但他没有坠入真空的感觉。”

这两名飞行员经历了一段可怕的时间。驾驶员曾向参谋部提出要求，准许他同受伤者和死者家属做一次私下谈话，向他们澄清情况。但他的要求被拒绝了。官方封住了机组人员的嘴。

直到今日，威尔斯维尔事件的报告仍属密件。

许多调查员认为，威尔斯维尔的案件证明，太空陌生人并没有恶意，他们对跳伞人员没有采取任何行动。他们放出热量其目的是阻止飞行人员向飞行物逼近。这个观点得到了案例的证实。

卡洛斯·阿莱霍·罗德里格斯是位飞机驾驶员兼跳伞教练员，他曾叙述了发生在乌拉圭上空的一件事：当他在库尔维洛基地附近的空

中飞行时，一个直径约为25米的圆盖形飞碟向他飞来。鉴于这个飞碟后来悬停空中，罗德里格斯决定向它靠过去，以便看个清楚。他刚飞近了一半路程，一股热浪便突然使他闷得喘不过气来。他来了个急转弯赶紧离去，飞碟这时也开始飞行起来。飞机上的温度随即就恢复了正常。

1954年，法国富加式飞机的一位试飞员看见一个圆形飞行物在天空飞行。他驾机追了上去，一股热浪挡住了他的去路。他在行将昏迷的时候，连机带人坠入冷空气，飞碟没有追逐飞机。

1968年，美国科学和宇航委员会召开了一次专门研究飞碟的会议。会上接到了一份1968年3月14日事件的报告。在美国俄亥俄州比尔维尔附近，许多不同地方的目击者证明了这一事件，但主要的当事者是9岁男孩格雷戈里·威尔斯。

威尔斯随同其母住在离祖母的屋子45米远的拖车里。3月14日夜里，威尔斯去看望祖母，天完全黑后，他离开祖母回拖车去。

突然，祖母听到威尔斯的呼喊，在拖车里的母亲也听到了喊声。这两位妇女不约而同地朝孩子跑去，只见他浑身是火，在地上打滚。她们扑灭了他身上的火。孩子的胳膊被烧伤，精神受到了极大的刺激。人们立即把他送进医院。威尔斯的邻居向市长做了报告，市长马上派出助手向威尔斯调查。与此同时，不少目击者也向有关方面证实，那天晚上曾飞过一个不明飞行物。这些证人事先没有商量，但他们向调查员的描述是完全一致的：那是一个圆柱体飞行物，它在很低的半空向威尔斯家飞去。

格雷戈里·威尔斯刚醒过来，就向调查员叙述了事情的经过。当他走在半路上的时候，看见路面上空有一个奇怪的发光体悬停在树顶上方。他正要收住脚步仔细观察，一个管状物从飞行物底部伸出，并指向了他。管状物射出了一道光束或火焰之类的东西，他的衣服随即就着了火。

人们对孩子衣服突然着火找不出任何解释来。再说，威尔斯身上绝对没有迅速引起大火的反应。那么，他们为什么要向一个无知的9岁孩子下手呢?

正如巴西的伊泰普堡事件一样，除了飞碟的解释外，人们至今还拿不出任何合理的解释来说明孩子身上着火的原因。外星来的陌生力量可能是出于肆虐才向人们发动进攻的吧。然而许多无伤害记录的案例又否定了这种假设。

佛罗里达州迈尔斯堡有一位饲养的农场主叫詹姆斯·W·弗林。1991年3月14日，他在训练了狗以后夜宿在埃弗格莱兹。子夜刚过，他看见一个极亮的发光体降在1500米远的地方。起初他以为那是发生故障的飞机。但他还是开着四轮有篷载货汽车朝那物体靠拢过去。等他离发光体还有400米时，他就跳下车步行过去。

走着走着，他越来越看清那不是飞机，而是一个圆锥形飞行器，它悬停在离地面几米高的空中，宽有25米，高约8米~10米。上面的4排舷窗清晰可见，从里面透出黄光。那物体一点声音也没有。

弗林继续向前走去。此时，他听到一种马达的隆隆声，但看不见上面的设备和机组人员。他隐约看到窗子后面有一块指示板或隔板之类的东西。

几分钟之后，弗林又朝前走去，他沐浴在强烈的光芒之中。他举起一只手，想向可能存在的熬夜的人发出友好的信号。与此同时，他看见飞行器的下部一个窗口伸出一把发光的夹子。弗林的额头被光击了一下，当即不省人事，倒于地面。

当他醒过来时，已经几个小时过去了。他的眼睛几乎失明，一看见光就感到强烈的刺疼。不明飞行物悬停的下方地面烧焦了，附近的树梢也被烤枯了。

弗林好不容易开着车返回了迈尔斯堡。他

在那里住了5天院。除了受惊和额头的伤痛外，医生检查出他的肌肉反应有减弱的倾向。

# 第三章　匪夷所思的遗迹

当我们人类开始打扫自己的家园——地球时，意外地发现了一些让人百思不得其解的过去的或现在的遗迹。人们试图从自身出发寻找答案，结果陷入了不可自拔的矛盾之中，于是，人们不约而同地把目光投向了星际。

## 百思不解的麦田圈

近些年来，一些有关麦田圈的报道时时见于新闻媒体。有人予以肯定，有人反对，至今没有一个令人满意的结论。但是关于麦田圈的故事却广为流传。

1987年在英国 Whitepa Rish 大麦旱田，出现了一个圆状。此同心圆的神秘痕直径为15.38米，两圆距离为2.68米，圆周痕宽为1.18米。内圆圈之洲涡为顺时针方向，外圆圈为反时针，这是个典型的圆状痕，也因这些圆状痕连续在英国出现，而成立了专门研究的组织，使得英国的神秘圆状痕闻名于世。在过去的几年中，已有好几百个此类型的圆状、环状、螺旋状及其他形状的作物圆状圈图形，都是在英国三个地方所连成的三角区域内，一般人称之为“威尔特(郡)三角”，而此区域也靠近英国巨石文明遗迹，因此有人曾将这联想到“百慕大三角”。

事实上圆状痕群可能在几百年前就曾出现过，可惜并没有任何文字记载或留下任何证据。到了1950年至1960年左右才有圆状痕正式报告出现，但也没有详细记载及照片，只有农民及附近居民的证词。

1996年1月19日，澳洲的昆士兰州北部农村发生了UFO遭遇事件，事件之后在草地上发现了顺时针方向的圆状痕，顿时引起世界科学家们的注意，这应该是最早被研究的案例。

此后，在世界各地都发生过类似事件，包括美国、加拿大、英国、法国、新西兰、前苏联、瑞士等，最近在日本也发现多起。

根据英国圆状痕研究团体与阿林·字德鲁的研究，这些圆状痕事实上有一定的几何规则，有单圆、同心圆、椭圆、大小二圆组、三圆组、同型二圆组、五圆组、多重同心圆组等，更有趣的是还有男女性别符号组。

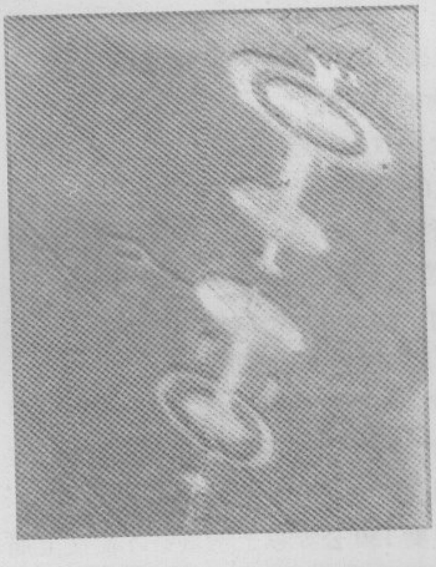

图6　1978年，贝克汉普顿农田中突现的麦田圈。形状奇特的麦田圈是外星人所为吗？

而无论是发生在哪一国家的小麦、玉米、大麦旱田或是稻田、草地等，这种神秘的环状痕都有下列特征：

①农作物依一定方向倾倒成规则的螺旋或直线状，但作物外观完好，丝毫没有受损痕迹，而谷物倾倒方向，大致有十多种形态。

②附近找不到任何人、动物或机械到过所留下的痕迹或是印痕。

③作物倾倒程度都与地面齐平，有些在最中心处有一二根作物直立，或呈现金字塔型。

④整体外观非常整齐，没有凌乱感。

⑤事件都发生在晚上，没有人亲眼目睹圆状痕的生成。

⑥在事件发生晚上，附近都曾出现不明亮点或是爆炸声的声音。

⑦正中央部位都有异状物质，有些具微量放射线，有些不太清楚真正成分。

1985 年发生在英国的圆状痕，正中央有白色发光胶体物质，经 SURRY 大学及 ALBURY 研究所分析结果，只知道含有淀粉及钙质，其他则不明。

一如世界其他不可思议事情一样，圆状痕的出现曾引起全世界科学家、UFO 研究家的兴趣，但可惜的是，大多数人都没有详细探讨，而在仅知道事件皮毛之后，马上以主观科学常识下定论。

事实上圆状痕生成的可能原因有：

1. 人为的恶作剧

这是大多数人的想法，以恶作剧为创作乐趣是一些人的喜好，但这可不可能呢?

英国研究团体曾进行几项实验，首先他们集合了 50 位壮丁拉成圆圈，然后依同一方向以双脚踏作物，结果是留下满地的痕迹，而且也无法形成如此整洁的圆状痕迹。

后来研究人员在地面上立一根棒子作为中心点，再绑以绳子，绳子一端附上重的金属锥子，再以画圆圈方式移动重锥，使作物倒伏，结果发现，要 150 公斤以上的重锥才能使全部作物倒伏。若是人为恶作剧的话，那么这些人一定是具有超能力的“超人”了。

英国的电子工程师柯林·安德鲁，研究这些神秘图形已有多年，他认为这种现象无法以现今之物理学及科学常识来解释，因为这些图形的线条极为利落、规则，因此他相信可能是某种高等生物的杰作，也不排除是外星人故意留下的讯息。

安德鲁曾在 1991 年和一些研究人员在“威尔特三角”的中心地区设置了照相机和感应器，而希望藉此能解开事情的奥秘。在 8 月的某一天晚上，感应器上出现了一连串的闪光讯号。第二天早上，麦田果然出现了好几个圆状圈。经过详细研究调查后发现，原来那只是人们的恶作剧，因为他们架设在现场的红外线照相机感应到人的体温，而证实了进行恶作剧的人故意践踏作物以造成圆状图形。

但是安德鲁并不因此而放弃研究，他认为在英国境内所发现的圆状圈绝对不是人为的，他坚持此项研究，也出版了几本相关书籍。

2. 大自然力

这是大多数科学研究人员的结论，许多研究气象的人员并一直深信这是特殊自然力所造成的结果。

大自然力的力场来源可假设来自地下及空中，地下的自然力又可分为重力、结晶物质的加压电和高压气体、金属的电位差、岩石变动的物理性压力、离心力、潮汐作用力、火山压力以及地下蒸汽压等。而来自空中的自然力则有雷、风、太阳能、地磁气、温度变化、静电气等。其中风力一项曾经过气象人员的研究，风力的确会使小麦田倾倒成一定痕迹，但要成为正圆则需要在实验室控制风力下才有可能，而且对于同心圆及其他有规则的几何图形则几乎是不可能达成。

到目前为止，科学家只能以自然力加以说明(不是证明)，这是可能的原因之一而已。

一位叫做马丹的研究人员相信这些圆状圈可能是圆柱形旋转的气流所造成的。

但是，至目前为止马丹并没有亲眼目睹此类涡流旋风出现过，但是他认为这与“想要在车祸发生的瞬间立刻拍下镜头一样困难”，因为要那样则必须守候在发生的地点，并且在事情发生前就开启照相机。

马丹认为相信圆状圈是与飞碟有关的人，反而给予喜爱恶作剧的人有机可乘，这也就是为什么全世界的科学家都不愿意正视此一问题的原因之一。

3. 病毒引起

某些生物学家认为这是作物感染某种病毒所引起的倒伏现象，但至目前为止的文献资料，引致作物生病的滤过性病毒中，并没有造成作物以规则性几何图形倒伏的例子。

4. UFO降落痕迹或来自宇宙的讯息

这是研究飞碟人员的结论，目前也只能以飞碟观点来说明，亦无法证明。

英国研究神秘圆状痕的人员曾经大胆假设这是UFO降落后所留下的痕迹，根据他们的研究，推想出三种造成圆状痕迹的UFO形状。但是，若说是UFO着陆后痕迹，却又与世界各地的所谓“典型UFO着陆痕迹”有几点不同：

a. 在圆形痕发现的前后时刻，该地区从没有UFO着陆的目击者。

b. 现场除了作物倒压外，周围作物与土地并没有烧焦痕迹，也极少发现有“着陆脚的压痕”，亦即没有物理及化学变化。

c. 圆状痕呈规则的几何痕迹，而其他UFO着陆痕则没有。

这种神秘的圆状痕已出现在世界许多国家，有些认为这是某些事情的预告(外星人将来临，世界末日?)，有些人斥为无稽之谈，不管如何，在现今科学常识仍无法解释的情况下，我们何不平心静气来探讨这种现象，慢一点下结论，也许这样的人生会更有趣，更有意义呢!

## 战神之车”是谁所为

印度南部的古城甘吉布勒姆，有424座神庙。据说最多时曾达到一千座，被称为“寺庙之城”。在这里的神庙中，除了湿婆、毗湿奴、黑天、罗摩等众多古印度的神灵雕像外，还有一种飞船的雕塑。这种飞船雕塑被雕成不同样式，上面刻有众多神话人物，但它们有一个共同的名称——战神之车。

一般人往往认为，这种飞船就是神话中人物乘坐的器具，是神话杜撰的子虚乌有之物。然而，1943年，印度南部的迈索尔市梵语图书馆却从一座倒塌的庙宇地下室中，发现了一份题为“Vymaanila Shaastra”的古代梵文木简稿件。在这份稿件中，以6000行的篇幅，详细记载了“战神之车”飞船的构造、驱动方式、制造飞船的原料乃至飞行员的训练与服装等众多细节。据记载，“战神之车”的飞行速度，如换算成现代计算单位为每小时5700公里。

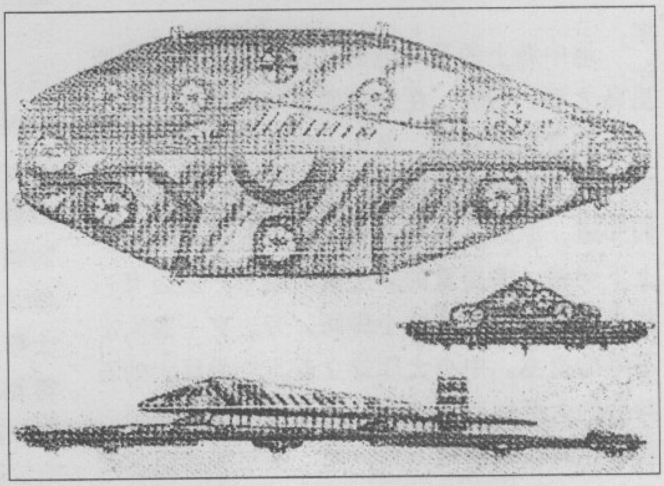

图7 依据文献记载复制的飞船模型

印度梵语学者和技术专家们合作，依据这份文献和其他古籍中的记载，对“战神之车”进行了仿造。仿造后的研究结果表明，就技术水平来说，这种“战神之车”并不是惊人的奇迹。但不要忘了，这是与现代科技对比而言，而飞船是在史前时代建造的!

研究者们认为，“战神之车”是一种多重结构的飞船，当时的飞船已装备了绝缘装置、电子装置、抽气装置、螺旋翼、避雷针，以及安装在飞船尾部的喷焰式发动机。文献中多次指明飞船呈金字塔形，顶端覆盖着透明的盖子。

建造这样的飞船，无疑需要多种现代高科技水平的能力，更需要现代物理学特别是空气动力学的理论基础。这对现代人来说，也是在20世纪才刚刚解决了的难题。两千多年前，是谁在古印度造成了这样的飞船呢?

古印度人似乎并不是飞船的建造者，他们既没有建造飞船必要的技术能力，也没有驾驶飞船的科学知识。对他们来说，飞船只是神灵们的交通工具。那么，这些驾驶飞船的古印度神灵，究竟又是谁呢?

## 马耳他岛巨石建筑是谁建的

地中海上的马耳他岛，位于利比亚与西西里岛之间。1902，在这里的首府瓦莱塔一条不引人注意的小路上，发生一件引世人轰动的大事。有人盖房时在地下发现一处洞穴，后来人们知道，原来这里埋藏着一座史前建筑。它由上下交错，多层重的多层房间组成，里边有一些进出洞口和奇妙的小房间，旁边有一些大小不等的壁龛。中央大厅耸立着直接由巨大的石料凿的大圆柱和小支柱，支撑着半圆形屋顶。整个建筑线条清晰，角分明，甚至那些粗大的石架也不例外，没有发现用石头镶嵌漏的地方。天衣无缝的石板上耸立着巨大的独石柱，整个建筑分 3 层，最深处达 12 米。

这些不可思议的史前地下建筑的设计者是谁?在石器时代，他们为什么花费这么大的精力来建造这座巨大的地下建筑?人们百思不解。

11 年后，在该岛的塔尔申村，人们又一次发现了巨大的石制建筑。经过考古学家们挖掘和鉴定，认为这是一座石器时代的庙宇的废墟，也是欧洲最大的石器时代遗址。

这座约在五千多年前建造的庙宇，占地达 8 万平方米，整个建筑布局精巧，雄伟壮观，好多个祭坛上都刻有精美的螺纹雕刻。站在这座神庙的废墟面前，首先映入眼帘的是一道宏伟的主门，通往厅堂及走廊错综的迷宫。

在马耳他岛上的哈加琴姆、穆那德利亚、哈尔萨夫里尼，考古学家们曾几次发现精心设计的巨石建筑遗迹。

哈加琴姆的庙宇用大石块建造，也是最复杂的石器时代遗迹之一。有些石桌至今仍未肯定其用途。石桌位于通往神殿门洞内的两侧，神殿里曾发现多尊母神的小石像。

穆那德利亚的庙宇，俯瞰地中海，扇形的底层设计是马耳他岛上巨石建筑的特征，这座庙宇大约建于 4500 年前，有些石块因峭壁的掩遮，而保存得相当完整。

最令人不可理解的是“蒙娜亚德拉”神庙。这座庙宇又被称为“太阳神”庙。一个名叫保罗·麦克列夫的马耳他绘图员仔细地测量了这座神庙后发现，这座神庙实际上是一座相当精确的太阳钟。根据太阳光线投射在神庙内的祭坛和石柱上的位置，可以准确地显示夏至、冬至等主要节令。而更令人震惊的是，从太阳光线与祭坛的关系推测，可以毫不犹豫地得出结论：这座神庙是公元前 10205 年建成的，离现在已经整整 1.2 万年了。

这座神庙的存在，又一次打乱了人们的正常思维方式。1.2 万年以前，神庙的建造者们居然能有那么高深的天文学和历法知识，能够周密地计算出太阳光线的位置，设计出那么精确的太阳钟和日历柱，这一切该怎么解释呢?

马耳他岛的面积很小，仅 246 平方公里。但在这样一个小岛上，却发现了 30 多处巨石神庙的遗址。不少学者的研究表明，这些巨石建筑的建造者们在天文学、数学、历法、建造学等方面都有极高的造诣。有些研究者甚至推测判断节令的历法标志，而且还可作观察天体的视向线，甚至能当作一台巨型计算机，准确地预测日食和月食。

石器时代的马耳他岛居民真有这么高的智慧吗?如果真是这样，那么他们是怎样获得这些知识的?为什么他们在其他领域却没有相应的发展?是什么因素激发了他们建造巨石建筑的疯狂热情?而这些知识又为什么莫明其妙地中断了?这一切至今仍没有人能够回答。巨石无言地耸立着，把一切高深莫测的疑问保持在一片沉默中。

# 第四章　UFO，你来自何方

众所周知，UFO 和外星人已是一个世界性的话题，伴随着飞碟学这门学科的诞生，不论官方还是民间研究团体都投注相当可观的人力物力，对飞碟进行前瞻性的学术研究。关于其来源问题，研究者各抒已见，提出了十多种假说。我们从中精选以下九种以飨读者。

## 外星来源说

在研究飞碟和外星来源问题上，外星来源说目前占有很大的优势。因为目前统计表明，有很多飞碟案件中飞碟的形状、性能(特殊飞行机动性)、飞行姿态和现象都使人设想它们是来宇宙深处的其他星球(行星或卫星上)。有的三四类接触案中一一列举出现的外星生物，它们的长相、身高、服饰、能力等都令人折服。大多数装束都有宇航员的打扮，所以人们自就想到他们是中高智慧的外星民族，具有超出地球人好长时的进化历程，又创造发明出高性能的飞碟航具，并且从发现飞碟大小来看，有的十分巨大(直径达 1 千米乃至数千米)，的又十分微小(小如草帽)，多数直径为 5～10 米。因此，人设想他们是来自不同的星球，其先进程度也不等，文明分层。据认为，层次高的外星人(E. T. )的乘具可超光速飞行，且隐形。而层次低的E. T. 的飞碟还没有达到完美无缺的程度。有时会落到地球上，被人们碰上，有时还会失事坠落。一般认为巨型母碟是用于星际间远航的，其动力原理和结构都不同于用于星球本体表面上空大气层中飞行的子碟(用于乘客飞行、考察、采集标本、开矿等)。在某些案例中，飞碟具有十分优异的防卫能力和防护系统，地球人的导弹打不中或发不出，导弹到达飞碟外层保护圈就爆炸。有的甚至还可围着地球人的导弹绕圈子，最后将导弹击落。如此种种表现，使人认为这是十分高级的智能行为，一定是受某高级外星文明(超高科技产物)的驱使，否则不会如此神妙。在另一些案例中，地球人目睹外星人，有的长相十分清楚，不同于地球人，他们不怕枪打，有高级防卫武器，如此这般的案例，不能不使人们想像和认为他们就是外星来客。

此外，支持外星来源说的另一些证据就是有的 UFO 研究者认为有的地球人亲自登上过飞碟，外星人向他们透露一些外星人的情况的蛛丝马迹；尤其还有人有幸神游外星界，只是种种原因有些人不愿透露真情。如墨西哥青年安东尼奥外星之旅的神秘经过。就是去外星，回来后又将真情实况写成书向世人宣传者，往往又被人怀疑而不予相信，这也是事实。如法国人雷尔就去过外星——上帝之星，回来后又写有《真相大白》等书出版，尽管在 UFO 界有人宣传此事，但社会上大多数人对此就是得知又不敢相信。

对外星来源说的又一有力支持，就是宇宙太空星际物质的发现。在天文界有人对浩翰的宇宙星球数进行统计，并以概率推演，仅在银河系，像太阳这样的恒星就有 2000 亿颗，而有文明的星球可达 100 万颗。这就为外星来源说提供了哲学上的支持。尤其最近几十年来，地球人对外太空发射宇航探测飞船，发现太阳系内火星上、土星上都有水的痕迹，有海洋、有天气，为太阳系外星可能有生命提供新的证据。纵观全局就是太阳系内行星上没有生命，也不能说其他星系中无初等生命乃至高级生命。事实说明，天文学目前已经发现大熊座 47 号恒星、宝女座的 70 号恒星、飞马座的 51 号恒星以及其他星座中的恒星都有行星在运行。有行星，就有生命存在的希望和可能。宇宙如此浩大，只在地球上有生命是不可想像的。

持外星来源说的知名人士不在少数，有天文界、UFO 研究界、宇航界和其他领域的人

士。如美国人杜纳德・E・基贺中校就支持这一假说，并出版一本《飞碟存在论》阐述自己的观点。他还把UFO目击报告发表在《托尔》杂志上。回顾历史，早在20世纪初美国研究奇异现象的鼻祖人物查尔斯・H・福(1874～1932年)就支持这种假说。实际上，在19世纪末出生(1894年生)的“火箭之父”——德国人海曼・欧贝特博士就提出了外星来源说。此后，目击UFO和E.T.的人越来越多，尤其西德曾有成群人共同目睹UFO出现，故深信此假说，并于1952年之后成立宇宙飞行研究所专门研究UFO。海曼博士认为某些E.T.不是太阳系生命，可能在太阳系行星——火星、木星卫星等上建立中继站，然后来到地球的。飞碟动力可能是重力场，使之变换而推动。他还指出恒星系可能有E.T.的星系。德国火箭工程学者有人支持此说。日本也有搞工程的人士支持此说。美国经过多年的研究，曲曲折折，经过官方的保密和对外否定E.T.存在，使UFO研究蒙上阴影。近年来，也有不少公开支持此说。在空军作顾问工作的美国西北大学天文系教授艾伦・海尼克博士(1910年～1986年)，他本来是UFO否定论者，可是在查审近万件UFO目击报告后，他一改常态，变成UFO肯定论者，并积极从事UFO研究工作，直到去世。这位学者在UFO研究方面所做的贡献是不可磨灭的。目前许多UFO分类法还延用他的见解。他最终是此学说的支持者，他曾相信UFO来自外星，后来又觉得是心灵现象。

加拿大交通部UFO调查机构的专家和电波技术人员韦伯特・B・史密斯(1910年～1962年)也是外星来源说的支持者。

目前，世界各国有好多学者和UFO研究人士相信UFO和E.T.存在，而且是外星来客。尤其美国近年来发射大量宇宙太空探测飞船、旅行者1号和2号、火星探路者号、伽俐略号等等探测船都是为寻找外星生命(SETI活动)和探测太阳系各行星，想弄清太阳系各行星的生命情况。除此之外，还在地面设大功率高灵敏度的全天域和宽域无线电仪器，接收外星信息，目的是想弄清外星系生命，尤其是高度文明星系情况。从这些行动看，美国天文界、NASA(宇航局)应该是地外来源说的最大支持者。

地外来源说遇到的最大难题是星际航行的困难，在如此大尺度上的宇宙飞行，有时利用光速飞行都是困难的。因此令人们尤其是持常规概念的人们百思不得其解，百问不得其答。

由于外星来源说的建立，迫使人们，尤其是UFO研究者要建立全新的宇宙观念，建立全新的天文物理定律，建立全新的能源概念、粒子与波世界概念和能质转换概念，甚至涉及到爱因斯坦相对论是否完全正确、是否要建立新的光速和超光速等概念。关于能源问题，就创生出时间隧道、反物质、场磁共振等新的能源方式，目前也有人利用新的方法验证这一学说的成立。我们相信，人类的文明史是在置疑、解疑的过程中不断发展进步的。对于E.T.问题的解析同样也会遵循这一规律。相信在21世纪，有望将这一谜题彻底解开。

## 海底来源说

在对待飞碟和E.T.来源问题上，也有人提出是来源于海底——水下文明说。提出这种假说的根据是有的目击案是从水下飞出飞碟或飞碟进入海中。在UFO界称这类飞碟为USO(不明潜水物)。这种假说的要点是有人认为在占地球2/3面积的海洋里，本来就进化出一种高级海底水下文明。他们像陆地上的人类一样活在海底，有自己的生活方式，有自己的文明，利用飞碟出入海域。海底来源说的另一派别是指从前曾生活在陆地上的先进种族，如玛雅人在遇到灾难时沉入海底，利用其高科技适应海底生存环境，后来就生活在海底了。最近有人在大

西洋底发现金字塔，就给这种假说增加了一个证据。对于前者假说的证据，是传说的海底美人鱼，以及传说在十几年前前苏联海军从大西洋底抓获美人鱼——小人鱼，报刊上曾刊登图像。美国人从虎鲨鱼胃中解剖出美人鱼骨骼，这都说明海底人是可能存在的。但是否是文明十分先进的民族，尚无直接证据。

至于USO的存在，在一定程度上能说明水下飞碟的存在，但不一定证明水下人的存在。因为如果飞碟是外星来客的话，它们也可能驻留在海底。因为海底安全，不易被人发现。就像地球人潜水艇一样游弋和休息在水下，尤其有人看到USO从江中出入，在湖中出入(如哥伦比亚的首都波哥大市就有飞碟出入湖底的案例，前苏联也有飞碟入湖中的案例，中国扬州的湖中也有USO的出入的历史记载等)。这些都说明可能是外星飞碟在地球水下建立基地，便于安全和活动。

关于水下来源说能否成立，还要时间去验证。多数UFO专家认为，湖底形成文明世界的可能性不大。

## 空中生物说

在UFO研究中，有很大部分的UFO显现出十分奇特的特性，如像彩虹般地在空中发光；有的亮光像幽灵般地游来游去，忽隐忽现(如1996年在福建船上拍摄到的2个UFO)。在外国的好多UFO现场录像中也有奇特表现，荧光般地忽闪忽灭、蝴蝶般地灵活飞行等等。尤其有的UFO在空中是半透明状；有的可改变形状；1996年，美国的哈勃望远镜在太阳系边缘处拍到了透明状的生命体，有时是人形，有时又散去不见。因此有人提出UFO“空中生物说”。这种说法最为神奇。但很早就有人提出过。早在1949年，美国空军在执行一项索撒计划(是代号，是一项军事秘密计划)中，发现太空生物。当时发表在1949年4月27日的报纸上。文中写到：“暂且不考虑它为某种奇异的、大气层外的生物。它的许多行径都非常接近动物习性……”当时报纸还刊登了照片。

提出空中生物说的最早的人是美国宾夕法尼亚州的圣特马斯市的强·菲利蒲贝撒。他1946年6月之前就提出该学说。1947年7月正式向美空军提出。他认为UFO是空中生物的一种，结构非常稀薄，具有物质化或非物质化的能力，推进是靠一种心电感应所产生的能源来进行。他认为没有空气的太空能像海洋一样(无空气)，也存在生物，而且是大大小小、尺度不一的生物。其中有肉眼可见的，有肉眼不可见的，还有半透明状的。有的还会变色，就像变色龙一样，也可变成透明体。

澳洲也有人于1955年在瑞士的《未知》杂志上撰文支持此观点。该人士(尤氏伯爵夫人)说，太空生物有如同微生物般的游弋特性。美国在1946年6月24日首先发现飞碟并提出“飞碟”一词。肯尼斯·阿塔德(1915年生)也支持这一说法。当时他称这种生物为宇宙波鲁达——宇宙精灵。

在动物学家、异常现象研究者中，也有大量的人支持这一学说。他们说太空生物可能是等离子体状、阿米巴原虫状、非固体、液体、气体，是物理态的第四种状态即等离子体态。可能是存在于不可见光谱之中。比如红外线频段。他们认为这类生物是低智的。但是否如此，还待探索。他们相信，在不久的将来，会将这类生物捕获，从而打开揭示UFO之谜的缝隙。

通过哈勃太空望远镜摄影发现的太空的照片，这更加支持了这一学说。他们在期待这一学说能得到进一步证实，给UFO研究增加新的内容。

## 精神映射说

在解释UFO现象的过程中，精神映射说认

为 UFO 现象是由人的心理无意识的精神幻化成物体的过程，也就是精神变物质的过程。这一点就好像某些佛家高僧能生成舍利子一样，是精神体的物化过程。

这种学说是由两位美国研究家罗 .E. 克拉克(1946 ~ ?)和罗连克尔曼依据瑞士心理分析家和精神病理学家卡尔高斯特福·杨达博士的无意识典型构成 UFO 的学说发展而来的。他们认为 E. T. 、飞碟、圣母玛利亚等都是由“精神能源”引起的。作为一种假说存在，但实际案例中证据不多。因此，此种学说还需实例来验证。

## 时间隧道说

时间隧道说又称时间旅行说。这种假说是说有些 UFO(飞碟)来到我们未来的世界，他们来时不是经过空间，而是穿越时间。飞碟穿越时间隧道不用时间或用极少时间或超越时间，这种隧道如果真存在，将来可以作为星际航行的工具和通道。但是这种假说过于深奥，很难让人理解。这种时间隧道和空中走廊的概念完全相悖。这种理论已超出目前地球人常规理解能力，目前尚无更确凿的证据可以证明时间隧道的存在，只是有飞碟忽隐忽现现象，但是否走的是时间隧道，还无法定论。持这种假说的人有法国的路涅菲尔(1904 ~ ?)，他曾在 GEPAN 的杂志《宇宙之现象》中发表论文，简述这种观点，目前支持此观点的人并不太多。

## 超能阴谋说

持这种假说的人认为某些具有特异功能的人(又称超能人)利用自己的超能和心灵感应能力制造 UFO 形象，从而达到某种目的。杰克巴雷博士就提出这种设想，并著有《欺瞒之使者》一书，1979 年出版。书中介绍有人可控制他人意志，并可制造出对方影像。通过这种方法来达到个人或集团的目的——宣传宗教等。实质上和精神映射类似。另外，这种假说不能说明超人功力有多大方可出现上述情景。该学说证据较少，也受到不少人的抨击。